

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1945-003

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Gewässername: Schwinge
Lage: bei Pustow
Straße: Dorfstraße
sonstige Straße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 4
Gewässerverlauf: gewunden

Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Fließbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 1,5
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 5

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 3
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,9
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1945-003

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0,6
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Biberdamm an Brücke wurde gerade entfernt. Brücke ist marode. Bei Neubau Brücke mit beidseitig durchgehenden Uferstreifen, wenn dabei alte Linde erhalten bleibt. Außerdem am Altarm Trockendurchlaß erforderlich"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1945-003

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Fotos

Nr.: 1945-003_001_go.JPG



Nr.: 1945-003_002_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 1945-003_003_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 1945-003_004_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden