Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1946-041 Aufnahme-Datum: 31.08.2010 Gewässername: Brandteichgraben Greifswald Chausseesiedlung Lage: Straße: L 261 Landesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,5 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Verrohrt, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 0 (Fuß 14, Verro Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite:

Straßenbreite: 6 Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1946-041		Aufnahme-Datum:	31.08.2010	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	k.A.			
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brüc	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:		lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel			
Verkehrsdichte:	mittel			
Brückenindex:	0			
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet			
Priorität Festlegung:	hoch			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend		
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berm	e	Verrohrung öffnen	✓	
Kastendurchlass/Maul beids. Berr	me 🗸	Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen		
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig		
Romorkungon				

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1946-041 Aufnahme-Datum: 31.08.2010

Fotos

Nr.: 1946-041_001_go.JPG



