

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947-005 Aufnahme-Datum: 21.04.2010

Gewässername: Hanshagener Bach
Lage: HanshB109
Straße: B 109
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 4,5 Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.
einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: mStBUf und Bermen zu schmal anbindung ungünstig



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 10,5
Lichte Höhe [m]: 2,5 Brückenlänge [m]: 12,5

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU Beton

Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 1,2
>45° 1,2

Bermen-Verfügbar: ständig trocken
ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 6
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947-005

Aufnahme-Datum: 21.04.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Reh
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 2,1
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1947-005

Aufnahme-Datum: 21.04.2010

Fotos

Nr.: 1947-005_001_go.JPG



Nr.: 1947-005_002_go.JPG



Nr.: 1947-005_003_go.JPG



Nr.: 1947-005_004_go.JPG



Nr.: 1947-005_005_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden