

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947-011 Aufnahme-Datum: 21.04.2010

---

Gewässername: Hanshagener Bach  
Lage: Kemnitzerhagen nw  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 3 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.  
einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2,4  
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 6  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: UU Beton  
keine

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,4  
keine

Bermen-Verfügbar: fast ständig überflutet  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 4  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947-011

Aufnahme-Datum: 21.04.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: mehrere Gewässersysteme  
Bottleneck: nur Fische   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,32  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

WRRL, in 2008 gebaut, aber nicht durchgängig.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1947-011

Aufnahme-Datum: 21.04.2010

## Fotos

Nr.: 1947-011\_001\_go.JPG

