# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	1947-017		Aufnahme-Datum:	26.04.2010	
Gewässername: Lage: Straße:	k.A. Krebsow K 12				
Todfunde:	Kreisstraße O				
Gewässerstruktur					
Gewässertyp:	Verrohrt				
Gewässerbreite [m]: Gewässerverlauf:	k.A. verrohrt		Gewässertiefe [m]: Gewässer-Profil:	0 k.A.	
Fließgeschwindigkeit: Uferbefestigung:	k.A. Sonstiges			verrohrt	
Störfaktoren:	faktoren: Alter Durchlass beseitigt/verfüllt und Gewässer verrohrt (wie lang wird bei der Brækenlänge vermerkt)				
	keine				
sonstige Störfaktoren:	keine				
	Durchlass voll	ständig geflutet?			
Brückenstruktur					
Brückentyp:	Rohrdurchlass		Durchlaß Durchmesser:	k.A.	
Lichte Breite [m]: Lichte Höhe [m]: Bermen-Anzahl: Bermenform:	0 0 keine keine		Brückenlänge [m]:	(Fuß 11, k.A.)	
Bermen-Neigung:	keine keine keine		Bermen-Breite [m]:	keine keine	
Bermen-Verfügbar:	keine keine				
Straßenstruktur					
Gewässer-Straßen-Verlauf:	kein G	ewässer kreuzt			
Straßenbreite: Straßenführung:	k.A. k.A.				
Straßen-Dammhöhe [m]: Beleuchtung:	2,5 keine				

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947	-017	Aufnahme-Da	atum: 26.04.20	26.04.2010	
Sonstige					
Lage zu Siedlungen:	k.A.				
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke				
Gewässerverbund:	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen				
	Einzelnes, in sich verzweig	rtes Gewässer			
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	keine				
Fähengebiet:					
Turicing estet.					
Auswertung/Ergebnisse					
Bedeutung im Habitatverbund:	gering				
Verkehrsdichte:	mittel				
Brückenindex:	0				
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet				
Priorität Festlegung:	mittel				
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig			
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch			
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	ī		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fe	est		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle sc	:hwimmend		
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest			
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen			
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	•	Leit-/Schutzzäune notwendig	Ş		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einric	chten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden			
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen			
Trockenröhre einbringen	•	Komplexmaßnahmen notwer	ndig		
Remerkungen					

k.A.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947-017 Aufnahme-Datum: 26.04.2010

### **Fotos**

Nr.:



