

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	1947-035	Aufnahme-Datum:	02.06.2010
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	k.A.
Lage:	süDurchlass. Friedrichsh.
Straße:	k.A.
	Gleisanlage
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	keine Wasserführung		
Gewässerbreite [m]:	k.A.	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A.
			kein Gewässer
Fließgeschwindigkeit:	k.A.		
Uferbefestigung:	k.A.		

Störfaktoren:	sonstige
---------------	----------

keine

sonstige Störfaktoren:	Kein Gewässer mehr und keien Senke. Vorfluter fängt hier an auch mehrere Sölle
------------------------	--



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	k.A.		
Lichte Höhe [m]:	k.A.	Brückenlänge [m]:	k.A.
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine		
	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	keine		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	beidseitig parallel zur Straße
Straßenbreite:	5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	3
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1947-035

Aufnahme-Datum: 02.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☒
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Laut Karten Durchlass im Gelände auch 200m beidseitig, aber nicht gefunden.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:1947-035

Aufnahme-Datum:02.06.2010

Fotos

Nr.: 1947-035_001_go.JPG



Nr. 1947-035_002_go.JPG  Nr. kein Foto vorhanden	Nr. 1947-035_003_go.JPG  Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: 1947-035_004_go.JPG  Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		