

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1949-019

Aufnahme-Datum: 04.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Zinnowitz Bahnbrücke  
Straße: B 111  
Bundesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.  
kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.  
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Meliorationsgraben endet ca. 200m vor Straßes als Sackgasse.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: k.A.

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: k.A.  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.  
Beleuchtung: k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1949-019

Aufnahme-Datum: 04.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: k.A.  
Gewässerverbund: ohne  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Totfundstelle ohne Kreuz. GEW. Es ist möglich, dass der Fischotter einem am Waldrand "blind" endenden Meliorationsgraben hochgewandert ist u. dann weiter i. Richtung Str. an einem Waldweg entlang, der genau in dem Bereich anfängt, wo der Gr. aufhört.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1949-019

Aufnahme-Datum: 04.06.2010

## Fotos

Nr.: 1949-019\_001\_go.JPG

