

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1949-022

Aufnahme-Datum: 04.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Grabenknicke westlich von Lüttenort  
Straße: B 111  
Bundesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]:	k.A.	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A. kein Gewässer
Fließgeschwindigkeit:	k.A.		
Uferbefestigung:	k.A.		

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Ein Meliorationsgraben Richtung Straße endet hier und knickt nach rechts weg.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0	Brückenlänge [m]:	k.A.
Lichte Höhe [m]:	0		
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße  
Feuchtgebiet

Straßenbreite: 8

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5

Beleuchtung: k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1949-022

Aufnahme-Datum: 04.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: k.A.  
Gewässerverbund: ohne  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Es ist wahrscheinlich, dass Fischotter den Graben vom Achterwasser hochwandern und dann auf der Straße wechseln. Oder auch, geleitet von vom Meer kommenden Gerüchen, die Landschaft einfach so durchqueren. Totfunde scheinen sich um den Lüttenort zu konzentrieren, wo 2 verschiedene Gewässer als Sackgasse enden. Beispiel von einer "bei Hochwasser verriegelbaren Faunapassage"? Siehe Bilder aus der Elbtalaue-Bauwerk mit einseitiger Berme91: 2833-013-go!

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1949-022

Aufnahme-Datum: 04.06.2010

## Fotos

Nr.: 1949-022\_001\_go.JPG

