

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2033-010 Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Gewässername: k.A.
Lage: nördl. Niendorf L01
Straße: L 01
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

| | | | |
|---------------------|--------|--------------------|--------------------------------|
| Gewässerbreite [m]: | 2 | Gewässertiefe [m]: | 1 |
| Gewässerverlauf: | linear | Gewässer-Profil: | k.A. einseitig strukturiert |

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , natürliche Gehölze

Störfaktoren: DL vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

| | | | |
|--------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Brückentyp: | Rohrdurchlass | Durchlaß Durchmesser: | k.A. |
| Lichte Breite [m]: | 0 | Brückenlänge [m]: | 12 |
| Lichte Höhe [m]: | 0 | | |
| Bermen-Anzahl: | keine | | |
| Bermenform: | keine keine | | |
| Bermen-Neigung: | keine keine | Bermen-Breite [m]: | keine keine |
| Bermen-Verfügbar: | keine keine | | |

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2033-010

Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input checked="" type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |

Bemerkungen

Beispiel von "bei Hochwasser verriegelbare Faunapassage"? Siehe Bilder aus der Elbtalaue-Bauwerk mit einseitiger Berme91: 2833-013-go!

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2033-010

Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Fotos

Nr.: 2033-010_001_go.JPG



Nr. 2033-010_002_go.JPG



Nr. 2033-010_003_go.JPG



Nr.: 2033-010_004_go.JPG



Nr. 2033-010_005_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

