

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2034-005 Aufnahme-Datum: 27.10.2010

---

Gewässername: k.A.  
Lage: Poel zwischen Weitendorf und Wangern  
Straße: L 121  
Landesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]:	k.A.	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A. kein Gewässer
Fließgeschwindigkeit:	k.A.		
Uferbefestigung:	k.A.		

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Durchlass fehlt Straße durchschneidet Ackerlandschaft mit Sölle und Senken



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0	Brückenlänge [m]:	k.A.
Lichte Höhe [m]:	0		
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2034-005

Aufnahme-Datum:

27.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** oberste Priorität

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Dicht an der Küste (<1km) liegen mehrere Kleingewässer in der Agrarlandschaft verteilt. Es ist wahrscheinlich, dass Otterfähen diese als Versteck nutzen, weil die Küste keine Deckung bietet (beweidete Salzwiesen). Die Wege, welche die Tiere dabei gehen, sind nicht vorhersehbar und damit nicht sicher zu gestalten.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2034-005

Aufnahme-Datum: 27.10.2010

## Fotos

Nr.: 2034-005\_001\_go.JPG



Nr. 2034-005_002_go.JPG 	Nr. 2034-005_003_go.JPG 	Nr.: 2034-005_004_go.JPG 
Nr. 	Nr.: 	Nr.: 
Nr. 		