Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2034-016	Aufnahme-Datum:	15.03.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Proseken
Straße: L 01
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]:	1,5	Gewässertiefe [m]:	0,3
Gewässerverlauf:	mäandrierend	Gewässer-Profil:	k.A. beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.,natürliche Gehölze

Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Bermen ungünstig

keine

sonstige Störfaktoren: keine

☐ Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Maulprofil	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	2,5		
Lichte Höhe [m]:	1,6	Brückenlänge [m]:	21
Bermen-Anzahl:	beidseitig		
Bermenform:	DU Beton DU Beton		
Bermen-Neigung:	16-30° 16-30°	Bermen-Breite [m]:	0,7 0,7
Bermen-Verfügbar:	wechselnd, mehr troc wechselnd, mehr troc		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 6
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2034-016 Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	Fuchs
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch
Verkehrsdichte:	mittel
Brückenindex:	0,19
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet
Priorität Festlegung:	**hoch**

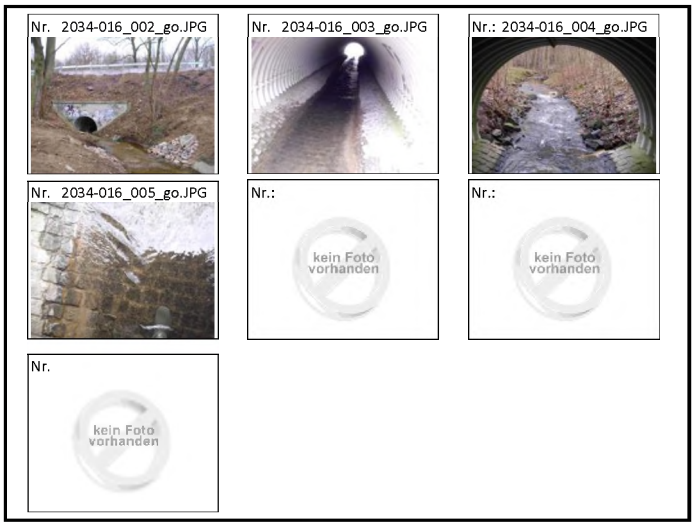
Maßnahmenvorschläge			
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☑	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2034-016 Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Fotos

Nr.: 2034-016_001_go.JPG