

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2036-009 Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Gewässername: k.A.
Lage: nörDurchlass. Groß Tessin A20
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]:	1,2	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: BauStraße unter A20 noch vorhanden als Feldweg. Hier ist der Graben über 20m verrohrt



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Pfeilerbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	190	Brückenlänge [m]:	29
Lichte Höhe [m]:	4		
Bermen-Anzahl:	beidseitig		
Bermenform:	DU natur		
Bermen-Neigung:	0-15°	Bermen-Breite [m]:	30
	0-15°		160
Bermen-Verfügbar:	ständig trocken		
	ständig trocken		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 24
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2036-009

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 26,207
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Baustraße unter A20 noch vorhanden als Feldweg. Dort ist der Graben über 20m verrohrt

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2036-009

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Fotos

Nr.: 2036-009_001_go.JPG

