

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2040-010	Aufnahme-Datum:	22.06.2010
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	k.A.
Lage:	Abzweig Drüsewitz
Straße:	L 18
	Landesstraße
Todfunde:	1

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	keine Wasserführung		
Gewässerbreite [m]:	k.A.	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A.
			kein Gewässer
Fließgeschwindigkeit:	k.A.		
Uferbefestigung:	k.A.		

Störfaktoren:	Durchlass fehlt
---------------	-----------------

keine

sonstige Störfaktoren:	keine
------------------------	-------



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	k.A.
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine		
	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	keine		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	kein Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	6
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	k.A.
Beleuchtung:	k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2040-010

Aufnahme-Datum: 22.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: k.A.
Gewässerverbund: k.A.
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☒
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Kreisstraße (und Autobahn) durchschneidet ein Gebiet mit einerseits dem Recknitztal und andererseits einem Wald. Hier können die Tiere eigentlich überall wandern. Lenkung und Maßnahmen nicht möglich.

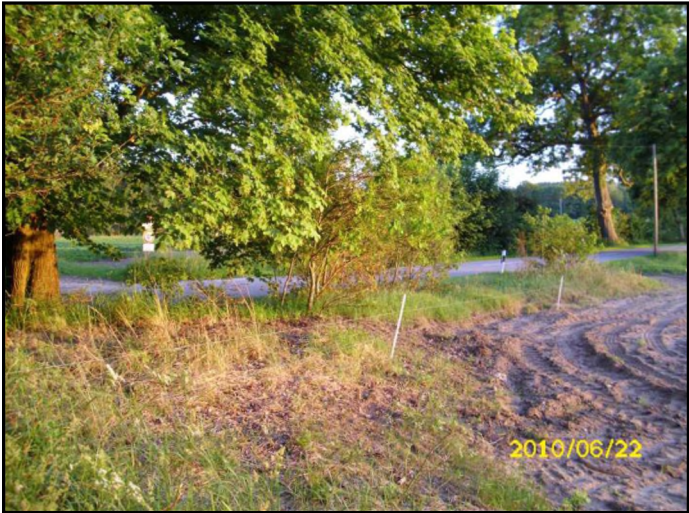
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2040-010

Aufnahme-Datum:22.06.2010

Fotos

Nr.: 2040-010_001_go.JPG



Nr. 2040-010_002_go.JPG	Nr. 2040-010_003_go.JPG	Nr.: 2040-010_004_go.JPG
Nr. 2040-010_005_go.JPG	Nr.: 2040-010_006_go.JPG	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		