### Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2040-013 Aufnahme-Datum: 26.08.2010 Gewässername: k.A. Nördl. Subzin Lage: Straße: k.A. Gleisanlage Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: 1,4 Gewässertiefe [m]: 0,3 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur. Störfaktoren: Verrohrt, Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 (Fuß 14, Verro Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 10 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. 2,5 Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2040-013		Aufnahme-Datum:	26.08.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	gering		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d $\square$
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	•	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	•	Komplexmaßnahmen notwendig	

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2040-013 Aufnahme-Datum: 26.08.2010

### **Fotos**

Nr.: 2040-013\_001\_go.JPG



