

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-003 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

---

Gewässername: Trebelniederung  
Lage: zwischen Nehrungen und Klein Methling  
Straße: Landwirtschaftsweg  
sonstige Straße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Feuchtgebiet  
Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Rohrdurchlass  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 7  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 3  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Hier im Trebeltal mehrere Durchlässe zusammengefaßt. Der Weg wird bereits regelmäßig genutzt. Ausbau des Weges ist in Planung. Spätestens dann sollten Durchlässe für Otter und Biber nutzbar gestaltet werden. Wegen Niedermoor ist Straße sehr flach im Gelände geführt."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2042-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2042-003\_001\_go.JPG



Nr.: 2042-003\_002\_go.JPG



Nr.: 2042-003\_003\_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

