

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-004 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

---

Gewässername: Trebel  
Lage: westlich Nehringen  
Straße: Landwirtschaftsweg  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fluß  
Feuchtgebiet  
Gewässerbreite [m]: 45  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt  
Gewässertiefe [m]: 2  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
senkenförmig  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Pfeilerbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 8  
Lichte Höhe [m]: 1,7  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: sonstige  
Steinschüttung  
Brückenlänge [m]: 6  
Bermen-Neigung: 31-45°  
0-15°  
Bermen-Breite [m]: 1  
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 2,5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-004

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: bis Fuchs möglich  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 2,267  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"ggf. vorhandene Bermen ertwas verbessern."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-004

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2042-004\_001\_go.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		