Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-111 Aufnahme-Datum: 17.06.2010 Gewässername: Warbel **Gnoien Warbel** Lage: Straße: B 110 Bundesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 1 Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.,natürliche Gehölze Störfaktoren: Wehr/Stau, Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Kastenbrücke k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 12 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-	111	Aufnahme-Datum:	17.06.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme		
Dagagaga äglickkeit für	mehrere Gewässersysteme keine		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	keme ✓		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	oberste Priorität		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	✓
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmer	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
		,,	

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2042-111 Aufnahme-Datum: 17.06.2010

Fotos

Nr.: 2042-111_001_go.JPG



