

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Nebengraben der Trebel  
Lage: Trebeltal bei Wotenick  
Straße: Landwirtschaftsweg  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Feuchtgebiet  
Meliorationsgraben  
Gewässerbreite [m]: 50  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer  
gewunden  
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze  
Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässer-Profil: senkenförmig

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: k.A.  
Lichte Höhe [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: k.A.  
Bermenform: k.A.  
Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße durchschneidet Feuchtgebiet  
beidseitig parallele Gew.  
Straßenbreite: 4,5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Kein Durchlaß vorhanden, bei Renaturierung entfernt? Weg sehr flach im Gelände, bei hohen Wasserständen geflutet. Weg ist beliebter Weg um Demmin, daher reger Verkehr. Hier wechseln auch Amphibien, Ringelnattern... Sperrung der Straße für Durchgangsverk ehr durchsetzen oder umfangreiche Schutzmaßnahmen notwendig!"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2043-003\_001\_go.JPG

