

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-005 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Burggraben
Lage: zwischen Annenhof und Rodde
Straße: Feldweg
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Feuchtgebiet
Gewässertiefe [m]: 1,5
Gewässerbreite [m]: 6
Gewässerverlauf: stark mäandrierend
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
linear
senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: Wehre

sonstige

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke
Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 3
Lichte Höhe [m]: 1,8
Brückenlänge [m]: 4
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße durchschneidet Feuchtgebiet
Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 3
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2043-005

Aufnahme-Datum:

21.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 1,35
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Derzeit Weg/Straße Sackgasse wegen Wiedervernässungsprojekt, daher Verkehr und Gefährdung gering. Daher mehrere Durchlässe zusammengefaßt. Bei möglichem Ausbau, mindestens zu Radweg, Otter und Biber berücksichtigen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-005

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Fotos

Nr.: 2043-005_001_go.JPG



Nr.: 2043-005_002_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2043-005_003_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2043-005_004_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden