

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-013

Aufnahme-Datum: 05.03.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: Höhe Neubauhof nördlich Dargun  
Straße: B 110  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: 1

Lichte Breite [m]: 1  
Lichte Höhe [m]: 0,7  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 18

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 6,5  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2043-013

Aufnahme-Datum: 05.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,039  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Totfund durch G. Olsthoorn Ende 1990er Jahre Kurzfristig Trockenröhre am rechten Ufer mit Leitzäunen, Detailplanung erforderlich. Perspektivisch KDL/Maulprofil mit einseitiger Berme und ggf. Leitzäune, Detailplanung erforderlich."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2043-013

Aufnahme-Datum: 05.03.2009

## Fotos

Nr.: 2043-013\_001\_go.JPG



Nr.: 2043-013\_002\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2043-013\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2043-013\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.:

kein Foto  
vorhanden