

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-001 Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Gewässername: "Binnensee"
Lage: in Demmin südlich Stadtzentrum
Straße: Stadtstraße
sonstige Straße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: See
Feuchtgebiet
Gewässerbreite [m]: >100
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer
Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Röhrriechsaum, Hochstaudenfluren
keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: k.A.
Lichte Höhe [m]: k.A.
Bermen-Anzahl: k.A.
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: beidseitig parallel zur Straße
Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite: 8
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,3
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-001

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Trockendurchlaß etwa in Straßenkurve, also im Schilfsaum des Feuchtgebietes südlich der Straße; ggf. Leitzäune"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-001

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Fotos

Nr.: 2044-001_001_he.JPG

