

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-002 Aufnahme-Datum: 17.02.2009

---

Gewässername: Peene  
Lage: zwischen Demmin und Randow Höhe Räuberberg  
Straße: B 194  
Bundesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fluß  
Altarm/Altwasser  
Gewässerbreite [m]: >10  
Gewässerverlauf: mäandrierend  
Gewässertiefe [m]: >1  
Gewässer-Profil: senkenförmig  
beidseitig strukturiert  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: kein Durchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: k.A.  
Lichte Höhe [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: k.A.  
Bermenform: k.A.  
Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße  
Straßenbreite: 7  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,6  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-002

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Totfundpunkt ohne Gewässerkreuzung, keine Maßnahmen einschätzbar. Möglich ist eine Trockenröhre, deren feldseitige Öffnung gefaßt werden muß, Leitstrukturen zum Auffinden des Durchlasses durch die Tiere notwendig."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-002

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

## Fotos

Nr.: 2044-002\_001\_he.JPG

