

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-004 Aufnahme-Datum: 02.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: zwischen Waldberg und Randow
Straße: B 194
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,4 Gewässertiefe [m]: 0,1
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: oberhalb Straße



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,2
Kastendurchlass

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 11
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-004

Aufnahme-Datum: 02.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,109
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Neben dem eigentlichen Grabendurchlaß als 0,2 m Rohr besteht ein alter Kastendurchlaß (1/1,2 m), der zum Zeitpunkt der Kontrolle ca. 15 cm Wasser führte. Maßnahmen: Erhalt des Kastendurchlasses, Abfluß gewährleisten, so daß kein Wasser darin steht, Leitzaun zu diesem Trockendurchlaß. Detailplanung vor Ort. Bei Erneuerung der Straße/des Grabendurchlasses diesen ersetzen durch KDL/Maul mit mind. einseitiger Berme. Oberhalb der Straße sollte ein Anreiz geschaffen werden, die DL auch zu nutzen - z.B. durch kurze Leitsenken und/oder Leithecken lt. Klenke (1996)"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2044-004

Aufnahme-Datum: 02.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-004_001_go.JPG



Nr.: 2044-004_002_go.JPG



Nr.: 2044-004_003_go.JPG



Nr.: 2044-004_004_go.JPG



Nr.: 2044-004_005_go.JPG



Nr.: 2044-004_006_go.JPG



Nr.: 2044-004_007_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden