

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-008 Aufnahme-Datum: 04.03.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: Loitz Wiesengraben  
Straße: B 194  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1 Gewässertiefe [m]: 0,4  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: Durchlaß Radweg geflutet

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 1  
Lichte Höhe [m]: 0,5 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2044-008

Aufnahme-Datum:

04.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,05  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung:** oberste Priorität

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"parallel zur B 194 verläuft Fahrradweg, dessen Rohrdurchlaß vollständig geflutet ist (0,6er Rohr). Durchlaß dann durch Wiesenzufahrt verlängert. Komplexe Gefährdungssituation, zumal beidseitig der Straße Gewässer mit hoher Bedeutung im Biotopverbund bestehen. Detailplanung vor Ort notwendig, Lösungen müssen gesamten Gefährdungsbereich umfassen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2044-008

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

## Fotos

Nr.: 2044-008\_001\_go.JPG



Nr.: 2044-008\_002\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2044-008\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2044-008\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.:

kein Foto  
vorhanden