

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-011

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Gewässername: Ibitzbach  
Lage: Loitz nord  
Straße: K 16  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Bach  
Gewässerbreite [m]: 3,8  
Gewässerverlauf: fast linear  
Gewässertiefe [m]: 0,6  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Fließbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 2,5  
Lichte Höhe [m]: 1  
Brückenlänge [m]: 6  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: sonstige  
Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,3  
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-011

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: bis Marder  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,417  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 16 Bankettform: beidseitig Laufbohlen, fest. Deren Uferanbindung ist defekt, Erneuerung notwendig, ggf. durch Steinschüttung. Böschung im Brückenbereich sehr steil, damit das Ufer genutzt werden kann, muß es abgeflacht werden und/oder die Laufbohlen/ Steinschüttungen müssen verlängert werden bis zur flacheren Uferböschung"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-011

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

## Fotos

Nr.: 2044-011\_001\_go.JPG

