

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-011 Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Gewässername: Ibitzbach
Lage: Loitz nord
Straße: K 16
Kreisstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Bach
Gewässerbreite [m]: 3,8 Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Fließbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 2,5
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 6
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: sonstige
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,3
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-011

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Marder
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,417
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 16 Bankettform: beidseitig Laufbohlen, fest. Deren Uferanbindung ist defekt, Erneuerung notwendig, ggf. durch Steinschüttung. Böschung im Brückenbereich sehr steil, damit das Ufer genutzt werden kann, muß es abgeflacht werden und/oder die Laufbohlen/ Steinschüttungen müssen verlängert werden bis zur flacheren Uferböschung"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2044-011

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-011_001_go.JPG

