

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-012 Aufnahme-Datum: 04.03.2009

---

Gewässername: Voßbäk  
Lage: östlich Voßbäk  
Straße: B 194  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 2,5 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5  
Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU Beton Steinschüttung  
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 1,2  
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa 31-45°

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2044-012

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., einseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: bis Fischotter möglich  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,6  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                          |                                      |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/> | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                          | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

"Durchlaß 2044-850"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2044-012

Aufnahme-Datum: 04.03.2009

## Fotos

Nr.: 2044-012\_001\_go.JPG

