

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2044-015	Aufnahme-Datum:	05.03.2009
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	Peene
Lage:	Demmin Hafen
Straße:	B 110
	Bundesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Fluß		
Gewässerbreite [m]:	40	Gewässertiefe [m]:	3
Gewässerverlauf:	größere Abschnitte begradigt	Gewässer-Profil:	einseitig strukturiert
	gewunden		
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	Spundwände		
	natürlich/Gehölze		
Störfaktoren:	keine		
sonstige Störfaktoren:	k.A.		



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Pfeilerbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	12		
Lichte Höhe [m]:	1	Brückenlänge [m]:	23
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt Gew einseitg parallel zur Str
Straßenbreite:	7
Straßenführung:	gerade/gut einsehbar Einmündung/Kreuzung
Straßen-Dammhöhe [m]:	2,2
Beleuchtung:	teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2044-015

Aufnahme-Datum:05.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen:im Siedlungsbereich

Kombinierte Brücken:keine kombinierte Brücke

Gewässerverbund:mehrere Gewässersysteme beidseitig

Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen

Passagemöglichkeit für:keine

Bottleneck:☐

Fähengebiet:☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:sehr hoch

Verkehrsdichte:mittel

Brückenindex:0,522

Durchlass-Tauglichkeit:bedingt geeignet

Priorität Festlegung:hoch

Maßnahmenvorschläge			
		keine notwendig	☐
Trennung Wehr Durchlass	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

"Seit Jahren bekannter Fraß- und Markierplatz auf Podest unter Brücke. Diesen unbedingt erhalten bzw. Bermen ohne Zugang für Menschen gestalten bei Ersatzneubau. Ggf. Zäune otterdicht gestalten, damit die Tiere nicht auf die Straße können"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:2044-015

Aufnahme-Datum:05.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-015_001_go.JPG



Nr.: 2044-015_002_go.JPG 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		