

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-019 Aufnahme-Datum: 05.03.2009

---

Gewässername: Neuer Graben  
Lage: nördlich Demmin bei Waldberg  
Straße: B 194  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,6 Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige

sonstige Störfaktoren: Wiesenzufahrt

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Kastendurchlass

Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2044-019

Aufnahme-Datum:

05.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,06  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Nördlicher Kastendurchlaß führt kaum Wasser. Dessen Sohle kurzfristig durch eingebrachte Steine erhöhen und Ausgänge an Ufer anbinden - dann kann er bei Hochwasser den Abfluß mit realisieren und sonst als Trockengang fungieren. Bei Neubau ähnliche Konstruktion denkbar, ein Rohr/KDL höher legen - oder KDL mit durchgehendem Uferstreifen. Biotopverbund möglicherweise von Bedeutung für die Umgehung der Stadt Demmin - Stichgraben zum Stichgraben bei Wotenick Ausbau zur Trebel; Wiesenzufahrt nahe Straßendurchlaß zwingt Otter aus dem Wasser, Lösung suchen für Verlegung, Detailplanung vor Ort"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-019

Aufnahme-Datum: 05.03.2009

## Fotos

Nr.: 2044-019\_001\_go.JPG



Nr.: 2044-019\_002\_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

