Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters 08.03.2009 Aufnahme Nummer: 2044-020 Aufnahme-Datum: Gewässername: k.A. Demmin am Klärwerk Lage: Straße: K 19 Kreisstraße Todfunde: 1 Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,2 Gewässerverlauf: mäandrierend Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert linear künstliches Gerinne Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: natürlich/Gehölze keine Befest., strukturarm Störfaktoren: Verrohrung sonstige Störfaktoren: oberhalb Straße komplett Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 24 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: k.A. Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A. Bermen-Verfügbar: k.A. Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite:

Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 7

Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044	-020	Aufnahme-Datum:	08.03.2009
Sonstige			
Lage zu Siedlungen: Kombinierte Brücken: Gewässerverbund:	Siedlungsrand keine kombinierte Brücke Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck: Fähengebiet:	keine		
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund: Verkehrsdichte: Brückenindex: Durchlass-Tauglichkeit:	hoch gering O unpassierbar		
Priorität Festlegung:	sehr hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<u> </u>
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	✓	Verrohrung öffnen	•
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

Bemerkunge

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-020 Aufnahme-Datum: 08.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-020_001_go.JPG



