Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2044-028	Aufnahme-Datum:	21.03.2009

Gewässername:	k.A.
Lage:	östlich Toitz
Straße:	K 15 Kreisstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	0,5	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	keine Befest., strukturarm		
Störfaktoren:	keine		
sonstige Störfaktoren:	k.A.		

☐ Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,5		
Lichte Höhe [m]:	0,4	Brückenlänge [m]:	20
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	3
Straßenführung:	kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	2,2
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-028 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,01
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: **hoch**

Maßnahmenvorschläge

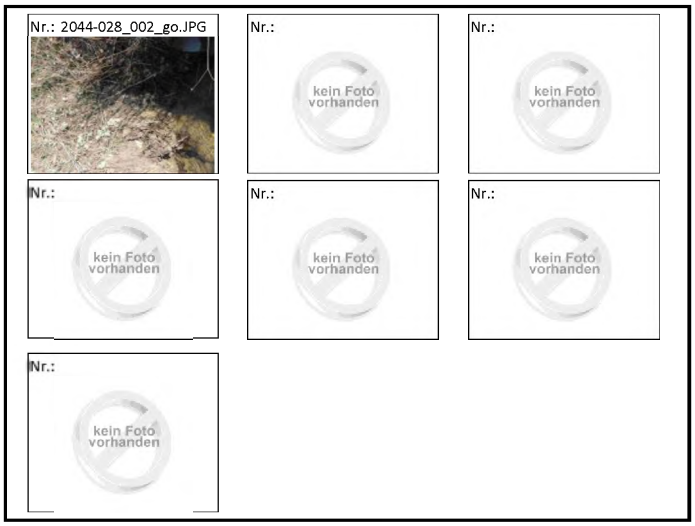
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☑	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Straße in schlechtem Zustand, daher Geschwindigkeit gering. Bei Erneuerung der Straße Durchlaß vergrößern."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-028 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-028_001_go.JPG