

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-030 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Kronbach
Lage: im Wald nördlich Bahnhof Toitz-Rustow
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Knick im Bachverlauf

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 0,4
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 9
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-030

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,044
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Durch Knick im Bachverlauf weitere Gefährdungsstelle am Knick, hier perspektivisch Trockendurchlaß, auch für Wildtierarten. Grabendurchlaß dann mit Kastendurchlaß mit beidseitigen Bermen gestalten. Kurzfristig ermöglichen Steine im Wasserlauf unter der Brücke Ottern Markierung."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2044-030

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-030_001_go.JPG



Nr.: 2044-030_002_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2044-030_003_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2044-030_004_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden