

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

|                  |          |                 |            |
|------------------|----------|-----------------|------------|
| Aufnahme Nummer: | 2044-034 | Aufnahme-Datum: | 05.03.2009 |
|------------------|----------|-----------------|------------|

|               |                |
|---------------|----------------|
| Gewässername: | k.A.           |
| Lage:         | südlich Rustow |
| Straße:       | B 194          |
|               | Bundesstraße   |
| Todfunde:     | 0              |

## Gewässerstruktur

|                          |                                 |                    |                    |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Gewässertyp:             | Meliorationsgraben              |                    |                    |
| Gewässerbreite [m]:      | 1                               | Gewässertiefe [m]: | 0,3                |
| Gewässerverlauf:         | gewunden                        | Gewässer-Profil:   | Trapez-Regelprofil |
|                          | größere Abschnitte begradigt    |                    |                    |
| Fließgeschwindigkeit:    | schnell fließend                |                    |                    |
| Uferbefestigung:         | natürlich/Gehölze               |                    |                    |
|                          | Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren |                    |                    |
| Störfaktoren:            | keine                           |                    |                    |
|                          |                                 |                    |                    |
| sonstige Störfaktoren:   | k.A.                            |                    |                    |
| <input type="checkbox"/> | Durchlass vollständig geflutet? |                    |                    |

## Brückenstruktur

|                    |               |                       |      |
|--------------------|---------------|-----------------------|------|
| Brückentyp:        | Rohrdurchlass | Durchlaß Durchmesser: | 0,8  |
| Lichte Breite [m]: | 0,8           |                       |      |
| Lichte Höhe [m]:   | 0,3           | Brückenlänge [m]:     | 15   |
| Bermen-Anzahl:     | keine         |                       |      |
| Bermenform:        | k.A.          |                       |      |
| Bermen-Neigung:    | k.A.          | Bermen-Breite [m]:    | k.A. |
| Bermen-Verfügbar:  | k.A.          |                       |      |

## Straßenstruktur

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Gewässer-Straßen-Verlauf: | Gewässer kreuzt      |
| Straßenbreite:            | 6,5                  |
| Straßenführung:           | gerade/gut einsehbar |
| Straßen-Dammhöhe [m]:     | 3,5                  |
| Beleuchtung:              | keine                |

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2044-034

Aufnahme-Datum:05.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen:Einzelgehöft

Kombinierte Brücken:keine kombinierte Brücke

Gewässerverbund:einzelnes, in sich verzweigtes Gew., einseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen

Passagemöglichkeit für:keine

Bottleneck:☐

Fähengebiet:☐

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:hoch

Verkehrsdichte:mittel

Brückenindex:0,016

Durchlass-Tauglichkeit:unpassierbar

Priorität Festlegung:sehr hoch

| Maßnahmenvorschläge               |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
|                                   |                                     | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2044-034

Aufnahme-Datum:05.03.2009

## Fotos

Nr.: 2044-034\_001\_go.JPG



|                              |                              |          |
|------------------------------|------------------------------|----------|
| Nr.: 2044-034_002_go.JPG<br> | Nr.: 2044-034_003_go.JPG<br> | Nr.:<br> |
| Nr.:<br>                     | Nr.:<br>                     | Nr.:<br> |
| Nr.:<br>                     |                              |          |