

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-036 Aufnahme-Datum: 05.03.2009

Gewässername: Kuckucksgraben
Lage: südlich Loitz
Straße: K 18
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]:	8	Gewässertiefe [m]:	1
Gewässerverlauf:	fast linear größere Abschnitte begradigt	Gewässer-Profil:	Trapez-Regelprofil senkenförmig
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	natürlich/Gehölze		

Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: Fließbetteinengung



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Kastenbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	4	Brückenlänge [m]:	8
Lichte Höhe [m]:	0,8		
Bermen-Anzahl:	einseitig		
Bermenform:	sonstige		
Bermen-Neigung:	0-15°	Bermen-Breite [m]:	0,4
Bermen-Verfügbar:	wechselnd, mehr troc		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite:	5,5
Straßenführung:	leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,5
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2044-036

Aufnahme-Datum:

05.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Marder möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,4
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 16: Laufbohle; Nicht verständlich, warum diese Brücke 2007 hier so gebaut werden durfte! Die Straße durchschneidet ein Feuchtgebiet mit beidseitig der Straße verlaufenden Gewässern! Lösung nur als Gesamtkonzept voll wirksam. Maßnahmen: Regelmäßige Kontrollen und ggf. Reparaturen der Laufbohle. Prüfen, ob Leitzaun sinnvoll zu realisieren ist über gesamte Senke! Prüfen, wo ggf. eine Trockenröhre nachzurüsten ist (nördlicher Teil?)"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2044-036

Aufnahme-Datum: 05.03.2009

Fotos

Nr.: 2044-036_001_go.JPG

