

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2046-001

Aufnahme-Datum: 18.02.2009

Gewässername: Peene
Lage: unmittelbar nördlich Peene bei Jarmen
Straße: B 96 alt
Bundesstraße
Todfunde: 2

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Fluß Feuchtgebiet	Gewässertiefe [m]:	1
Gewässerbreite [m]:	50	Gewässer-Profil:	senkenförmig
Gewässerverlauf:	stehendes Gewässer		
Fließgeschwindigkeit:	stehendes Gewässer		
Uferbefestigung:	natürlich/Gehölze		

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	k.A.	Brückenlänge [m]:	k.A.
Lichte Höhe [m]:	k.A.		
Bermen-Anzahl:	k.A.		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Straße durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite:	7
Straßenführung:	leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	4-8
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2046-001

Aufnahme-Datum: 18.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

		keine notwendig	☐
Trennung Wehr Durchlass	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"bei geplantem Neubau der Brücke der ehemaligen B 96 Trockendurchlaß, Bauweg von der A 20 zurückbauen UND weiteren Trockendurchlaß nördlich der A 20-Brücke unter ehem. B 96. Detailplanung vor Ort."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2046-001

Aufnahme-Datum:18.02.2009

Fotos

Nr.: 2046-001_001_he.JPG



Nr.: 2046-001_002_he.JPG 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		