

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2047-005 Aufnahme-Datum: 14.04.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: sudöstl. Größ jasedow  
Straße: k.A.  
Gleisanlage  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 0,9 Gewässertiefe [m]: 0,15  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
verrohrt  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Brücke ist i.O. aber das Gewässer ist verrohrt über Kilometer. und S



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,9  
Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 12  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine  
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: beidseitig parallel zur Straße  
Straßenbreite: 10  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2047-005

Aufnahme-Datum: 14.04.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: ohne  
ohne  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,09  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

Sollte dieses WRRL-Gewässer geöffnet werden, ist die Querung von großer Bedeutung, weil das Gewässer dann wieder das Peenegebiet mit dem Ziesegebiet verbindet.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2047-005

Aufnahme-Datum: 14.04.2010

## Fotos

Nr.: 2047-005\_001\_go.JPG



|                               |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden  | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden |                                |                                |