Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-002 Aufnahme-Datum: 13.04.2010 Gewässername: k.A. Murchin ri Daugzin Lage: K 17 Straße: Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: 1,2 Gewässertiefe [m]: 0,4 Gewässerverlauf: mäandrierend Gewässer-Profil: k.A. einseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: natürliche Gehölze Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet, Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis, Zaun um Grundstück keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 11 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-	002	Aufnahme-Datum:	13.04.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	gering		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	•	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Romorkungon			

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-002 Aufnahme-Datum: 13.04.2010

Fotos

Nr.: 2048-002_001_go.JPG



