Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-016 Aufnahme-Datum: 15.04.2010 Gewässername: Pulower Bach nw waschow Lage: K 30 Straße: Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: 1,5 Gewässertiefe [m]: 0,5 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Flutungsgefahr, Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 0,2 Lichte Höhe [m]: 0,1 Brückenlänge [m]: 13 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Feuchtgebiet 5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

4

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-	-016	Aufnahme-Datum: 1	5.04.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	nur Fische		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0,002		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	sehr hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
${\it Kastendurchlass/Maul\ beids.\ Berme}$	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Romarkungan			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-016 Aufnahme-Datum: 15.04.2010

Fotos

Nr.: 2048-016_001_go.JPG



