Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2048-018	Aufnahme-Datum:	16.04.2010

Gewässername:	k.A.
Lage:	buddenhagen west
Straße:	k.A.
	Gleisanlage
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Vorfluter		
Gewässerbreite [m]:	1	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A.
			trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.		
Störfaktoren:	Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		
☐	Durchlass vollständig geflutet?		

Brückenstruktur

Brückentyp:	Bogenbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	1,8		
Lichte Höhe [m]:	1,6	Brückenlänge [m]:	11
Bermen-Anzahl:	einseitig		
Bermenform:	TDL natur		
	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	1,8
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	bei extremen Hochwa		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite:	5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	4
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-018 Aufnahme-Datum: 16.04.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	Fuchs
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	mittel
Verkehrsdichte:	gering
Brückenindex:	0,262
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet
Priorität Festlegung:	**gering**

Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	☑
Trennung Wehr Durchlass	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☑	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2048-018 Aufnahme-Datum: 16.04.2010

Fotos

Nr.: 2048-018_001_go.JPG