Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2049-001 Aufnahme-Datum: 13.04.2010 Gewässername: k.A. Waldrand nordöstlich Klotzow Lage: K 30 Straße: Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: 1,8 Gewässertiefe [m]: 0,4 Gewässerverlauf: mäandrierend Gewässer-Profil: k.A. einseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: natürliche Gehölze Störfaktoren: Flutungsgefahr, Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 0,6 Lichte Höhe [m]: 0,5 Brückenlänge [m]: 14 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße 3 Straßenbreite: k.A. Straßenführung: Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2049-001		Aufnahme-Datum: 13.0	04.2010	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	k.A.			
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke			
Gewässerverbund:	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen mehrere Gewässersysteme			
Passagemöglichkeit für:	nur Fische			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch			
Verkehrsdichte:	gering			
Brückenindex:	0,021			
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet			
Priorität Festlegung:	sehr hoch			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend		
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	•	Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung	•	Wiesenzufahrten verlegen		
		Komplexmaßnahmen notwendig		

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2049-001 Aufnahme-Datum: 13.04.2010

Fotos

Nr.: 2049-001_001_go.JPG



