

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2051-001

Aufnahme-Datum: 09.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Korswandt Wolgastsee  
Straße: L 266  
Landesstraße  
Todfunde: 2

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: See

Gewässerbreite [m]: k.A.  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer

Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässer-Profil: k.A.  
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: k.A.  
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Der weg führt dicht am Seeufer entlang: Festgestellt werden ein blind endender Graben und ein kleiner Bucht die Tiere zum Aussteigen bewegen könnten. Beide im Nwestlichen Uferbereich.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine

Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2051-001

Aufnahme-Datum: 09.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: k.A.  
Gewässerverbund: Seenerbund  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Tieren könnten aus einem blind endenden Graben zur Straße weitergelaufen sein. Angaben zur Totfundstelle in einem Fall nicht sehr genau.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2051-001

Aufnahme-Datum: 09.06.2010

## Fotos

Nr.: 2051-001\_001\_go.JPG

