

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2131-032

Aufnahme-Datum: 18.03.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Klein Siemz
Straße: L 01
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]:	1,3	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	gewunden	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	schnell fließend		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze		

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Kastendurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,5		
Lichte Höhe [m]:	0,4	Brückenlänge [m]:	12
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
Bermen-Verfügbar:	keine		keine
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite:	6
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	3
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2131-032

Aufnahme-Datum: 18.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,017
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2131-032

Aufnahme-Datum:18.03.2011

Fotos

Nr.: 2131-032_001_go.JPG



Nr. 2131-032_002_go.JPG	Nr. 2131-032_003_go.JPG	Nr.: 2131-032_004_go.JPG
Nr. 2131-032_005_go.JPG	Nr.: 2131-032_006_go.JPG	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		