

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2132-010

Aufnahme-Datum: 17.03.2011

Gewässername: k.A.  
Lage: Lübsee  
Straße: A 20  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1  
Gewässerverlauf: gewunden  
Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässer-Profil: k.A.  
einseitig strukturiert  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt. , Zaun undicht

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 8  
Lichte Höhe [m]: 2  
Brückenlänge [m]: 30  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU Beton  
Bermen-Neigung: 16-30°  
Bermen-Breite [m]: 3  
16-30°  
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa  
bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 24  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2132-010

Aufnahme-Datum: 17.03.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
einzelne Kleingewässer beidseitig  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,533  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

Deutlicher und sehr ungewünschter Anteil an ungeeignetem Recycling in Sandberme (Glas, Zement).

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2132-010

Aufnahme-Datum: 17.03.2011

## Fotos

Nr.: 2132-010\_001\_go.JPG



Nr. 2132-010\_002\_go.JPG



Nr. 2132-010\_003\_go.JPG



Nr.: 2132-010\_004\_go.JPG



Nr. 2132-010\_005\_go.JPG



Nr.: 2132-010\_006\_go.JPG



Nr.: 2132-010\_007\_go.JPG



Nr. 2132-010\_008\_go.JPG

