

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2132-016 Aufnahme-Datum: 14.03.2011

Gewässername: Radegast
Lage: Nordöstl. Wölschendorf
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß
Meliorationsgraben
Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: gewunden
Gewässer-Profil: k.A.
beidseitig strukturiert
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Graben bis Brückenfuß offen und Strassgraben. Hier defekter Zaun.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 450
Lichte Höhe [m]: 4 Brückenlänge [m]: 14
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU natur
DU natur
Bermen-Neigung: 16-30°
16-30° Bermen-Breite [m]: 3
3
Bermen-Verfügbar: ständig trocken
ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 24
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 7
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2132-016

Aufnahme-Datum: 14.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 128,57
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Talüberspannend über 3 Gewässer. Bauwerk an sich i.O.. Problematisch ist aber die defekte Zaunanlage kombiniert mit Gewässern und Baustraßen (Leitlinien), die zum Brückenfuss führen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2132-016

Aufnahme-Datum: 14.03.2011

Fotos

Nr.: 2132-016_001_go.JPG



Nr. 2132-016_002_go.JPG



Nr. 2132-016_003_go.JPG



Nr.: 2132-016_004_go.JPG



Nr. 2132-016_005_go.JPG



Nr.: 2132-016_006_go.JPG



Nr.: 2132-016_007_go.JPG



Nr. 2132-016_008_go.JPG

