

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2133-003 Aufnahme-Datum: 14.03.2011

Gewässername: Stepenitz  
Lage: diedrichshagen  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 7 Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: stark mäandrierend Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße), Ungünstiges "Länge zu Durchmesser"-Verhältnis

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8  
Lichte Höhe [m]: 1,7 Brückenlänge [m]: 8  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: sonstige  
sonstige

Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 0,4  
>45° 0,4  
Bermen-Verfügbar: ständig trocken  
ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2133-003

Aufnahme-Datum: 14.03.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 1,7  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Zweite Stepenitz-Brücke im Ort in 3m breiter Straße, Verkehrsdichte: "3", LH 1m (Dammhöhe: 1,6m), LB 6m, Länge 5m, Kastenbrücke neu, Bermen: beidseitig DU Natur zu tief (mehr überflutet als trocken). Empfehlung "kurzfristig": beidseitig Hochwasserbet onberme, 35cm breit bis max. 35cm unter der Decke.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2133-003

Aufnahme-Datum: 14.03.2011

## Fotos

Nr.: 2133-003\_001\_go.JPG

