

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2133-016

Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Gewässername: Damshäger bach
Lage: südl. Rolofshagen
Straße: L 03
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 1

Gewässerverlauf: gewunden

Gewässertiefe [m]: 0

Gewässer-Profil: k.A.
einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: trocken

Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,8

Lichte Höhe [m]: 1

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: keine

keine

Bermen-Neigung: keine

keine

Bermen-Verfügbar: keine

keine

Brückenlänge [m]: 14

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2133-016

Aufnahme-Datum: 15.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
einzelne Kleingewässer beidseitig
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,057
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☒
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Durchlass ist ständig trocken und als Trockendurchlass geeignet.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2133-016

Aufnahme-Datum:15.03.2011

Fotos

Nr.: 2133-016_001_go.JPG



Nr. 2133-016_002_go.JPG 	Nr. 2133-016_003_go.JPG 	Nr.: 2133-016_004_go.JPG
Nr. 	Nr.: 	Nr.:
Nr. 		