

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-009 Aufnahme-Datum: 28.10.2010

---

Gewässername: Mühlengrub?  
Lage: Wismar Zentrum Mühlenbach -Bohrstraße  
Straße: Bohr-Str.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 4,5 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Wehr/Stau (gering) Bermen fehlen



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4,5  
Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 11

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-009

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,491  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Kanal hat einzelne Ausstiegsstellen, die u.a. von Enten genutzt werden. Solche Stellen sind auch wichtig, wenn Otterfähen mit Jungtieren diesen Kanal nutzen, um die Stadt zu durchkreuzen. Die ökologische Dgk der Stadt kann mit einzelnen weiteren Ausstiegsstellen (Inseln), verteilt über dem langsam fließenden Kanal, relativ einfach verbessert werden. In der Stadt ist (insbesondere solange die Mühle nicht durchgängig ist) damit zu rechnen, dass Fischotter am Kanal entlang wandern. Auch für diese Tiere ist es wichtig, auf den Erhalt von Ein-/Ausstiegsstellen zu achten.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-009

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

## Fotos

Nr.: 2134-009\_001\_go.JPG

