

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-010 Aufnahme-Datum: 28.10.2010

Gewässername: Mühlengrub?
Lage: Wismar Zentrum Mühlenbach - Hafen
Straße: Am Hafen
sonstige Straße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 6 Gewässertiefe [m]: 0,8
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Bermen fehlen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 6
Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 25
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 20
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-010

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck: ☒
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,288
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☒
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

Kanal m. Ausstiegsstellen,d.v.Enten genutzt werden.Nutzung auch v. Otterfähen m.Jungtieren,um d.Stadt zu durchkreuzen.Die ökolo.Dgk d.Stadt m. einzel.weiteren Austiegsstellen(Inseln),verteilt über d. Kanal,ist einfach zu verbessern.In d. Stadt ist(be sonders solange d.Mühle nicht durchgängig ist)damit zu rechnen,d.Fischotter a.Kanal entlang wandern. Für Tiere wichtig,d.Erhalt von Ein-/Ausstiegsstellen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:2134-010

Aufnahme-Datum:28.10.2010

Fotos

Nr.: 2134-010_001_go.JPG



Nr. 2134-010_002_go.JPG	Nr. 2134-010_003_go.JPG	Nr.: 2134-010_004_go.JPG
Nr. 2134-010_005_go.JPG	Nr.: 2134-010_006_go.JPG	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		