

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-011

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

Gewässername: Köppernitzbach  
Lage: Wismar West Lübsche Str.  
Straße: Lübsche Str  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3  
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Bermen fehlen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2  
Lichte Höhe [m]: 1,4

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Brückenlänge [m]: 20

Bermen-Neigung: keine  
keine

Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-011

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,14  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** oberste Priorität

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Kanal hat einzelne Ausstiegsstellen, die u.a. von Enten genutzt werden. Solche Stellen sind auch wichtig, wenn Otterfähen mit Jungtieren diesen Kanal nutzen, um die Stadt zu durchkreuzen. Die ökologische Dgk der Stadt kann mit einzelnen weiteren Ausstiegsstellen (Inseln), verteilt über dem langsam fließenden Kanal, relativ einfach verbessert werden. In der Stadt ist (insbesondere solange die Mühle nicht durchgängig ist) damit zu rechnen, dass Fischotter am Kanal entlang wandern. Auch für diese Tiere ist es wichtig, auf den Erhalt von Ein-/Ausstiegsstellen zu achten.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2134-011

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

## Fotos

Nr.: 2134-011\_001\_go.JPG

