

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-011

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

Gewässername: Köppernitzbach
Lage: Wismar West Lübsche Str.
Straße: Lübsche Str
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,8
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Bermen fehlen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 1,4

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Brückenlänge [m]: 20

Bermen-Neigung: keine
keine

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2134-011

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,14
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Kanal hat einzelne Ausstiegsstellen, die u.a. von Enten genutzt werden. Solche Stellen sind auch wichtig, wenn Otterfähen mit Jungtieren diesen Kanal nutzen, um die Stadt zu durchkreuzen. Die ökologische Dgk der Stadt kann mit einzelnen weiteren Ausstiegsstellen (Inseln), verteilt über dem langsam fließenden Kanal, relativ einfach verbessert werden. In der Stadt ist (insbesondere solange die Mühle nicht durchgängig ist) damit zu rechnen, dass Fischotter am Kanal entlang wandern. Auch für diese Tiere ist es wichtig, auf den Erhalt von Ein-/Ausstiegsstellen zu achten.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2134-011

Aufnahme-Datum: 28.10.2010

Fotos

Nr.: 2134-011_001_go.JPG

