

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2135-018

Aufnahme-Datum: 02.11.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Kahlenberg
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 1,5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt. , Zaun am raßengraben undicht

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 10

Lichte Höhe [m]: 2,8

Brückenlänge [m]: 42

Bermen-Anzahl: beidseitig

Bermenform: DU Beton

Bermen-Neigung: >45°

Bermen-Breite [m]: 2,4

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 24

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 4

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2135-018

Aufnahme-Datum: 02.11.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,667
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Wenn alles dicht ist Durchlassqualität "1". Die 1500m weiter östlich gelegenen Amphibien-Durchlässe könnten für Dachs, Reh usw. durchgängig gemacht werden, wenn der Zaun anders geführt wird.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2135-018

Aufnahme-Datum: 02.11.2010

Fotos

Nr.: 2135-018_001_go.JPG

