

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2136-011

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Gewässername: Hopfenbach
Lage: Neukloster Bhf (und 3 weitere Brücken im Ort)
Straße: L 101
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 2
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: k.A.
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand. , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Bermen zu tief

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 3
Lichte Höhe [m]: 1,7

Brückenlänge [m]: 11

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: UU Beton
UU Beton

Bermen-Neigung: 0-15°
0-15°

Bermen-Breite [m]: 0,3
0,3

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2136-011

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,464
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Rudolf-Breitsch.-Str. (Verkehrsdichte 3): Bogenbrücke LB 3,5 LH 1,5 Damm 2,5 Länge 5 Straße 3 Fußweg 1. Bergstr.
(Verkehrsdichte 4): Bogenbrücke LB 1,5 LH 1,2 Damm 2 Länge 13 Straße 5 Fußweg 2mal 2. W.-Bauer-Str.
(Verkehrsdichte 3): KDurchlass LB 1,5 LH 1,2 Damm 3 Länge 8 Straße 4 Fußweg 2mal 1. An allen Querungen werden die Tiere durch Zäune mehr oder weniger zum Wasser gedrängt trotz ungünstiger Böschung. Allesamt mit Laufbohlen aufwerten/sicherer machen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2136-011

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Fotos

Nr.: 2136-011_001_go.JPG



Nr. 2136-011_002_go.JPG



Nr. 2136-011_003_go.JPG



Nr.: 2136-011_004_go.JPG



Nr. 2136-011_005_go.JPG



Nr.: 2136-011_006_go.JPG



Nr.: 2136-011_007_go.JPG



Nr. 2136-011_008_go.JPG

